

שנת הנחה	אורך קו	מיקום	חומר	רום כניסה	רום יציאה	שיפוע מערכת [%]	אחדות העבודה	כיוון לבית	כיוון מכוון מבית	צילום	שטיפה	קוטר	גיל הקו	מצב תקינות	מתאים לספיקת שפכים
1962	4.376	מדרכה	אסבסט צמנט	32.47	32.61	3.20	אחדות העבודה	-	-	-		300	57	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1962	15.001	בתוך מבנה	אסבסט צמנט	999	32.45	-	אחדות העבודה	-	-	-		300	57	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1962	11.104	מדרכה	אסבסט צמנט	32.57	32.61	0.36	אחדות העבודה	-	-	-		300	57	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1962	5.013	מדרכה	אסבסט צמנט	32.63	32.69	1.20	אחדות העבודה	-	-	-		300	57	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1962	30.292	"שצ"פ"	אסבסט צמנט	32.57	33.09	1.72	אחדות העבודה	-	11	-		300	57	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	30.655	מדרכה	אסבסט צמנט	32.71	33	0.95	אלוף שדה	-	-	-		300	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	51.304	מרכז הכביש	אסבסט צמנט	35	35.24	0.47	אלוף שדה	-	-	-		300	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	55.02	מפרץ חנייה	אסבסט צמנט	34.27	34.98	1.29	אלוף שדה	-	-	-		300	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	50.563	מדרכה	אסבסט צמנט	33.94	34.25	0.61	אלוף שדה	-	-	-		300	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	21.392	מדרכה	אסבסט צמנט	33.54	33.92	1.78	אלוף שדה	-	-	-		300	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	31.933	מדרכה	אסבסט צמנט	999	33.52	-	אלוף שדה	-	-	-		300	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1959	35.202	מדרכה	אסבסט צמנט	43.65	43.7	0.14	אלוף שדה	-	26	-		250	60	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	33.253	צד הכביש	אסבסט צמנט	45.07	45.15	0.24	דב פרידמן	-	-	-		250	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	41.026	צד הכביש	לא ידוע	45.17	46.4	3.00	דרך דוד בן גוריון	-	-	-		250	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	38.507	צד הכביש	אסבסט צמנט	46.42	47.65	3.19	דרך דוד בן גוריון	-	-	-		250	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	29.169	צד הכביש	אסבסט צמנט	47.67	48	1.13	דרך דוד בן גוריון	-	-	-		250	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	24.882	צד הכביש	לא ידוע	999	999	-	דרך דוד בן גוריון	-	-	-		250	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	8.05	צד הכביש	אסבסט צמנט	48.52	48.65	1.61	דרך דוד בן גוריון	-	-	-		250	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	45.05	צד הכביש	אסבסט צמנט	48.67	49.25	1.29	דרך דוד בן גוריון	-	-	-		250	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	10.911	צד הכביש	אסבסט צמנט	49.27	49.3	0.27	דרך דוד בן גוריון	-	-	-		250	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	27.008	צד הכביש	אסבסט צמנט	49.32	49.95	2.33	דרך דוד בן גוריון	-	-	-		250	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1959	5.985	מרכז הכביש	אסבסט צמנט	40.87	40.9	0.50	דרך דוד בן גוריון	-	62	-		300	60	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1962	16.78	לא ידוע	"פ.י.ו.ס.י. לפי ת"י 884"	14.82	14.88	0.36	דרך יצחק רבין	-	-	-	אוג-16	300	57	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1962	13.149	לא ידוע	"פ.י.ו.ס.י. לפי ת"י 884"	14.9	999	-	הדגנים	-	-	-	אוג-16	300	57	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1963	5	חצר	אסבסט צמנט	8.62	999	-	הדגנים	-	-	-	יול-16	300	56	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1963	7.998	חצר	אסבסט צמנט	5.97	999	-	הדגנים	-	-	-	יול-16	300	56	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1962	2.752	צד הכביש	אסבסט צמנט	999	999	-	הל"ה	-	-	-		400	57	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	59.885	מרכז הכביש	אסבסט צמנט	999	35.7	-	הלמד הא	-	-	-		300	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	39.312	מרכז הכביש	אסבסט צמנט	35.72	36.24	1.32	הלמד הא	-	3	-		300	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1961	50.244	מרכז הכביש	אסבסט צמנט	37.18	37.42	0.48	הלמד הא	-	-	-		300	58	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1959	12.68	מדרכה	אסבסט צמנט	41.94	42	0.47	הלמד הא	-	78	-		300	60	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1959	22.975	מדרכה	אסבסט צמנט	41.86	41.92	0.26	הלמד הא	-	78	76		300	60	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1959	35.89	מדרכה	אסבסט צמנט	41.47	41.84	1.03	הלמד הא	-	76	74		300	60	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1959	7.088	מדרכה	אסבסט צמנט	41.42	41.45	0.42	הלמד הא	-	72	72		300	60	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1959	22.693	מדרכה	אסבסט צמנט	40.62	41.45	3.66	הלמד הא	-	74	72		300	60	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1959	9.503	מדרכה	אסבסט צמנט	41.38	41.4	0.21	הלמד הא	-	72	70		300	60	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1959	22.222	מדרכה	אסבסט צמנט	41.36	41.37	0.05	הלמד הא	-	70	68		300	60	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1959	38.416	מדרכה	אסבסט צמנט	41.22	41.35	0.34	הלמד הא	-	68	64		300	60	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1959	35.533	מדרכה	אסבסט צמנט	40.92	41.2	0.79	הלמד הא	-	64	62		300	60	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1962	41.424	צד הכביש	אסבסט צמנט	999	999	-	הלמד הא	-	61	61		250	57	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1959	31.466	מדרכה	אסבסט צמנט	40.42	40.85	1.37	הלמד הא	-	-	60		300	60	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים
1959	16.979	מדרכה	אסבסט צמנט	40.17	41.4	7.24	הלמד הא	-	60	60		250	60	מחייב טיפול שיקום או החלפה	מתאים

מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			60	60	הלמד הא	2.78	40.15	39.72	"פ.ו.י.ס.י. לפי ת"י 884"	מדרכה	15.467	1959
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	250			61	59	הלמד הא	-	999	27.01	אסבסט צמנט	מדרכה	5.889	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			51	58	הלמד הא	0.82	42.5	42.4	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	12.169	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			58	56	המאבק	-	42.38	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	29.648	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			56	54	המאבק	-	999	999	אסבסט צמנט	מדרכה	20.365	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			56	54	המאבק	-	999	999	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	6.051	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	250			59	53	המאבק	-	999	26.69	אסבסט צמנט	מדרכה	30.64	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	250			59	53	המאבק	-	26.99	999	אסבסט צמנט	מדרכה	24.902	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			54	52	המאבק	0.21	44.8	44.73	אסבסט צמנט	צד הכביש	33.203	1959
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			2	51	המאבק	0.71	42.35	42.02	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	46.48	1959
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			54	50	המאבק	-	999	999	אסבסט צמנט	מפרץ חנייה	24.93	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			-	49	המאבק	-	999	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	6.608	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			51	49	הרצוג	-	26.67	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	28.74	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			50	48	הרצוג	-	44.75	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	29.998	1959
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	500			49	47	הרצוג	-	999	999	לא ידוע	מרכז הכביש	28.695	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			49	47	הרצוג	-	999	25.43	אסבסט צמנט	צד הכביש	23.621	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			48	46	הרצוג	-	999	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	26.255	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			48	46	הרצוג	-	999	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	19.681	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			47	45	הרצוג	1.52	25.41	25.02	אסבסט צמנט	צד הכביש	25.684	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			46	44	ויצמן	-	999	999	אסבסט צמנט	מדרכה	18.49	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	500			47	43	ויצמן	-	999	999	לא ידוע	מרכז הכביש	37.646	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			45	43	ויצמן	1.72	25	24.32	אסבסט צמנט	מדרכה	39.503	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			48	42	ויצמן	-	999	44.4	אסבסט צמנט	מדרכה	46.824	1959
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			42	40	ויצמן	-	999	999	אסבסט צמנט	מדרכה	17.398	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			40	40	ויצמן	-	999	41.02	אסבסט צמנט	מדרכה	2.918	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			40	40	ויצמן	-	41	999	אסבסט צמנט	מדרכה	12.731	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	500			43	39	ויצמן	-	999	999	לא ידוע	מרכז הכביש	31.974	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			-	39	ויצמן	-	999	999	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	3.618	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			42	38	ויצמן	1.38	44.4	44.1	אסבסט צמנט	מדרכה	21.764	1959
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			40	38	ויצמן	-	999	40.47	אסבסט צמנט	מדרכה	15.174	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			39	37	ויצמן	-	999	999	לא ידוע	מרכז הכביש	52.149	1959
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			43	36	ויצמן	-	24.3	999	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	4.946	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			35	35	ויצמן	-	999	21.68	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	3.236	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			37	35	ויצמן	-	22.2	999	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	43.214	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			38	34	ויצמן	1.60	44.1	43.8	אסבסט צמנט	מדרכה	18.758	1959
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			36	34	ויצמן	-	999	22.92	אסבסט צמנט	צד הכביש	29.487	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			34	34	ויצמן	-	999	999	אסבסט צמנט	מדרכה	1.191	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			36	34	ויצמן	-	40.45	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	21.775	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			35	33	ויצמן	-	999	999	לא ידוע	מרכז הכביש	30.506	1959
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			33	33	ויצמן	-	999	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	23.869	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			35	33	ויצמן	-	21.66	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	8.887	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			34	32	ויצמן	-	22.9	999	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	23.919	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			34	32	ויצמן	-	999	39.62	אסבסט צמנט	מדרכה	19.611	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			32	32	ויצמן	2.60	39.6	38.97	אסבסט צמנט	מדרכה	24.192	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	58	250			35	31	ויצמן	0.56	38.9	38.62	אסבסט צמנט	צד הכביש	50.009	1961

מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			33	31	ויצמן	-	999	999	לא ידוע	מרכז הכביש	17.498	1959
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			31	31	ויצמן	-	999	999	לא ידוע	מרכז הכביש	6.672	1959
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			33	31	ויצמן	-	999	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	22.45	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	56	250			33	31	ויצמן	3.68	38.95	37.62	אסבסט צמנט	צד הכביש	36.144	1963
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			34	30	ויצמן	0.22	43.8	43.75	אסבסט צמנט	מדרכה	22.832	1959
מתאים	טוב	8	250			30	30	ויצמן	2.36	29.3	28.97	אסבסט צמנט	צד הכביש	13.965	2011
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	58	250			31	29	ויצמן	1.12	38.6	38.09	אסבסט צמנט	צד הכביש	45.354	1961
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			31	29	ויצמן	-	999	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	18.121	1962
מתאים	טוב	8	250			28	28	ויצמן	1.39	28.85	28.57	אסבסט צמנט	צד הכביש	20.178	2011
מתאים	טוב	8	250			28	28	ויצמן	0.39	28.9	28.87	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	7.768	2011
מתאים	טוב	8	250			30	28	ויצמן	0.58	28.95	28.92	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	5.154	2011
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	58	250			29	27	ויצמן	0.64	38.07	37.83	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	37.727	1961
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			30	26	ויצמן	0.31	43.75	43.7	אסבסט צמנט	מדרכה	16.162	1959
מתאים	טוב	4	250			27	25	קורזין	0.74	37.81	37.44	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	50.28	2015
מתאים	טוב	4	300			23	25	קורזין	0.97	37.89	37.44	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	46.154	2015
מתאים	טוב	4	300			23	25	קורזין	0.63	38.5	38.31	אסבסט צמנט	מדרכה	30.125	2015
מתאים	טוב	4	250			23	25	קורזין	-	999	999	לא ידוע	מרכז הכביש	5.793	2015
מתאים	טוב	4	400			29	25	קורזין	-	999	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	34.601	2015
מתאים	טוב	4	250			26	24	קורזין	3.83	37.22	36.2	"פי.ו.סי. לפי ת"י 884"	מרכז הכביש	26.634	2015
מתאים	טוב	4	300			21	23	קורזין	0.77	38.29	37.91	אסבסט צמנט	מדרכה	49.632	2015
מתאים	טוב	4	250			23	23	קורזין	-	999	999	לא ידוע	מרכז הכביש	20.404	2015
מתאים	טוב	4	250			21	23	קורזין	-	999	999	לא ידוע	מרכז הכביש	14.405	2015
מתאים	טוב	4	400			25	23	קורזין	-	999	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	24.759	2015
מתאים	טוב	4	250			24	22	קורזין	-	999	999	לא ידוע	מרכז הכביש	26.428	2015
מתאים	טוב	4	400			21	21	קורזין	-	999	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	6.414	2015
מתאים	טוב	4	400			23	21	קורזין	-	19.35	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	8.609	2015
מתאים	טוב	4	250			19	21	קורזין	-	999	999	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	14.747	2015
מתאים	טוב	4	250			20	20	קורזין	0.13	43.65	43.6	אסבסט צמנט	מדרכה	37.702	2015
מתאים	טוב	4	300			17	19	קורזין	0.55	38.75	38.52	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	42.05	2015
מתאים	טוב	4	355			17	19	קורזין	2.35	27.72	27.47	"פי.ו.סי. לפי ת"י 884"	מרכז הכביש	10.626	2015
מתאים	טוב	4	400			21	19	קורזין	-	19.2	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	10.727	2015
מתאים	טוב	4	250			19	19	קורזין	-	28.95	999	אסבסט צמנט	מדרכה	17.858	2015
מתאים	טוב	4	250			17	19	קורזין	-	999	28.97	אסבסט צמנט	מדרכה	7.212	2015
מתאים	טוב	4	225			18	18	קורזין	5.65	24.95	24.75	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	3.537	2015
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	58	300			15	17	כצנלסון	0.49	38.94	38.77	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	34.642	1961
מתאים	טוב	8	335			17	17	כצנלסון	4.98	29.02	28.87	"פי.ו.סי. לפי ת"י 884"	מרכז הכביש	3.013	2011
מתאים	טוב	8	350			17	17	כצנלסון	-	999	999	"פי.ו.סי. לפי ת"י 884"	מרכז הכביש	11.088	2011
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			21	17	כצנלסון	-	999	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	21.607	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			20	16	כצנלסון	1.98	43.6	42.77	אסבסט צמנט	מדרכה	41.929	1959
מתאים	טוב	4	250			42	16	כצנלסון	4.55	17.18	16.41	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	16.918	2015
מתאים	טוב	4	225			18	16	כצנלסון	5.50	23.59	22.78	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	14.736	2015
מתאים	טוב	4	225			18	16	כצנלסון	5.20	24.49	23.61	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	16.937	2015
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	58	250			13	15	כצנלסון	1.33	39.51	38.96	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	41.261	1961
מתאים	טוב	4	400			-	15	לכיש	0.59	18.9	18.82	אסבסט צמנט	צד הכביש	13.475	2015
מתאים	טוב	4	300			13	13	לכיש	0.39	14.12	14	"פי.ו.סי. לפי ת"י 884"	חצר	31.01	2015

מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	300			13	13	סירקין	0.61	14.27	14.14	"פי.ו.י.סי. לפי ת"מ" 884"	חצר	21.25	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	300			13	13	סירקין	0.37	14.48	14.29	"פי.ו.י.סי. לפי ת"מ" 884"	חצר	51.041	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	300			-	13	סירקין	0.68	14.8	14.5	"פי.ו.י.סי. לפי ת"מ" 884"	"שצ"פ"	44.019	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			15	13	סירקין	-	18.8	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	5.659	1962
מתאים	טוב	4	225			14	12	סירקין	0.95	24.62	24.57	פקסגול – פוליאטילן	צד הכביש	5.265	2015
מתאים	טוב	4	225			14	12	סירקין	4.51	21.98	20.92	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	23.479	2015
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			11	11	סירקין	-	999	999	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	8.786	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			13	11	סירקין	-	999	999	אסבסט צמנט	צד הכביש	30.508	1962
מתאים	טוב	4	225			6	11	סירקין	3.46	17.87	17.37	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	14.452	2015
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			10	10	סירקין	0.37	42.7	42.67	אסבסט צמנט	מדרכה	8.114	1959
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			16	10	סירקין	0.18	42.77	42.7	אסבסט צמנט	מדרכה	39.677	1959
מתאים	טוב	4	250			12	10	סירקין	5.01	20.42	19.52	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	17.954	2015
מתאים	טוב	4	400			10	10	סירקין	0.83	37.21	37.07	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	16.961	2015
מתאים	טוב	4	400			-	10	סירקין	0.53	37.31	37.22	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	17.059	2015
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			11	9	עלית הנוער	-	999	16.82	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	10.821	1962
מתאים	טוב	4	225			11	9	עלית הנוער	6.13	17.35	16.84	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	8.322	2015
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			10	6	רחל	0.35	42.67	42.55	אסבסט צמנט	מדרכה	34.552	1959
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			8	6	שד' אפיקים	-	999	999	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	18.111	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	400			6	6	שד' אפיקים	-	999	15.42	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	29.792	1962
מתאים	טוב	4	250			8	6	שינקין	4.45	18.6	17.89	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	15.966	2015
מתאים	טוב	4	225			8	6	שינקין	2.71	18.1	17.74	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	13.26	2015
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	58	300			-	5	שינקין	0.48	37.16	36.91	אסבסט צמנט	צד הכביש	51.806	1961
מתאים	טוב	4	355			5	5	שינקין	0.86	36.74	36.51	"פי.ו.י.סי. לפי ת"מ" 884"	מרכז הכביש	26.8	2015
מתאים	טוב	4	355			10	5	שינקין	0.62	37.06	36.75	"פי.ו.י.סי. לפי ת"מ" 884"	מרכז הכביש	49.75	2015
מתאים	טוב	4	250			6	4	שינקין	3.54	17.72	17.2	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	14.694	2015
מתאים	טוב	4	225			3	3	שינקין	3.19	27.12	26.9	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	6.89	2015
גבולי	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	500			3	3	שינקין	-	15.18	999	אסבסט צמנט	מדרכה	17.855	1962
גבולי	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	500			3	3	שינקין	-	999	15.27	אסבסט צמנט	מדרכה	15.693	1962
גבולי	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	500			6	3	שינקין	3.80	15.4	15.2	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	5.269	1962
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	58	300			3	3	שינקין	0.67	36.54	36.26	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	41.818	1961
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	58	300			5	3	שינקין	0.75	36.89	36.56	אסבסט צמנט	מרכז הכביש	44.272	1961
מתאים	מחייב טיפול שיקום או החלפה	60	250			6	2	שינקין	0.43	42.55	42.35	אסבסט צמנט	מדרכה	46.993	1959
מתאים	טוב	4	225			2	2	שפע-טל	4.14	15.59	15.5	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	2.175	2015
מתאים	טוב	4	225			2	2	שפע-טל	4.55	16.38	15.61	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	16.935	2015
גבולי	מחייב טיפול שיקום או החלפה	57	500			3	1	שפע-טל	0.82	15.25	14.92	אסבסט צמנט	מדרכה	40.186	1962
מתאים	טוב	4	355					תפוצות ישראל	0.18	35.37	35.35	"פי.ו.י.סי. לפי ת"מ" 884"	מרכז הכביש	10.885	2015
מתאים	טוב	4	355					תפוצות ישראל	0.69	35.47	35.38	"פי.ו.י.סי. לפי ת"מ" 884"	צד הכביש	13.048	2015
מתאים	טוב	4	355					תפוצות ישראל	0.65	35.67	35.48	"פי.ו.י.סי. לפי ת"מ" 884"	מרכז הכביש	29.146	2015
מתאים	טוב	4	355					תפוצות ישראל	0.73	35.74	35.68	"פי.ו.י.סי. לפי ת"מ" 884"	מרכז הכביש	8.244	2015
מתאים	טוב	4	355					תפוצות ישראל	3.69	36.97	36.39	"פי.ו.י.סי. לפי ת"מ" 884"	מרכז הכביש	15.72	2015
מתאים	טוב	4	355						1.22	35.91	35.75	"פי.ו.י.סי. לפי ת"מ" 884"	צד הכביש	13.085	2015
מתאים	טוב	4	355						0.49	35.95	35.91	"פי.ו.י.סי. לפי ת"מ" 884"	מרכז הכביש	8.213	2015
מתאים	טוב	4	400						0.48	35.97	35.95	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	4.2	2015
מתאים	טוב	4	400						0.37	36	35.97	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	8.2	2015
מתאים	טוב	4	355						0.75	36.21	36.01	"פי.ו.י.סי. לפי ת"מ" 884"	מרכז הכביש	26.767	2015

מתאים	טוב	4	355						0.70	36.45	36.22	"פ.י.ו.סי. לפי ת"י 884"	מרכז הכביש	32.798	2015
מתאים	טוב	4	355			5			0.61	36.5	36.46	"פ.י.ו.סי. לפי ת"י 884"	מרכז הכביש	6.604	2015
מתאים	טוב	4	400						0.66	37.39	37.32	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	10.588	2015
מתאים	טוב	4	400						0.73	37.48	37.4	פקסגול – פוליאטילן	מרכז הכביש	11.025	2015